

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922) 49-43-18
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
 Иваново (4932)77-34-06
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Курган (3522)50-90-47
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Новосибирск (383)227-86-73
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Саранск (8342)22-96-24
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сыктывкар (8212)25-95-17
 Сургут (3462)77-98-35
 Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
 Тольяти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

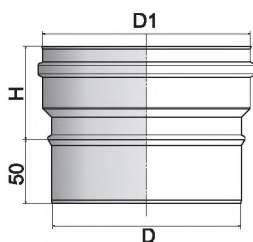
Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://teplov.nt-rt.ru> || tvo@nt-rt.ru

Переходы

Переход Моно П-М



Переход предназначен для изменения диаметра дымового канала или для соединения дымоходных систем различного типа (дым/конденсат).

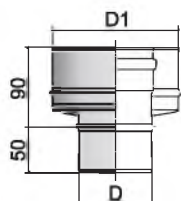
D	80	100	100	100	110	110	115	115	120	120	130	130	140	150	150	150	160	180	180	200	>200*
D1	110	110	115	120	115	120	120	130	115	150	140	150	140	160	180	200	180	200	200	200	*
H	170	80	95	85	80	80	80	85	80	90	80	85	80	80	80	85	170	90	90	90	*
Вес, кг	0,26	0,28	0,29	0,31	0,30	0,30	0,31	0,35	0,31	0,33	0,35	0,41	0,39	0,39	0,41	0,46	0,54	0,50	0,57	*	

* Изделие может быть изготовлено по дополнительному согласованию.

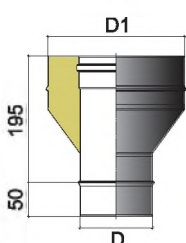
Переход Моно-Термо



T30 и T40



T50



Переход Моно-Термо предназначен для перехода с неутепленного дымового канала Моно на утепленный Термо. Переход Моно-Термо является стартовым элементом для утепленного дымохода Термо, изолирует утеплитель трубы Термо.

Переход Моно-Термо изготавливается через конус с утеплителем во всех диаметрах толщиной изоляции 50 мм (включая 115/210).

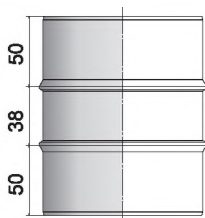
Толщина изоляции, мм	Толщина металла внутренней трубы дымохода, мм	D	80	100	110	115	120	130	150	180	200	250	300-900*
			D1	140 ^K	160 ^K	180 ^K	180 ^K	190 ^K	210 ^{AK}	240 ^K	260 ^K	310 ^K	360-960*
T30	0,5	Вес, кг	0,39	0,41	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	0,8	Вес, кг	-	*	0,55	0,57	0,58	0,79	0,90	1,05	1,16	1,42	*
T40						200 ^{AK}	200 ^{AK}	200 ^{AK}			280 ^{AK}		*
	0,8	Вес, кг	-	-	-	0,74	0,77	0,81	-	-	1,17	-	*
T50		D1					220 ^K	230 ^K	250 ^K	280 ^K	300 ^K	350 ^K	400-1000*
	0,80	Вес, кг	-	*	*	*	0,96	0,85	0,96	1,12	1,22	1,49	*

d – изделие данного диаметра изготавливается для сборки по дыму

K – изделие данного диаметра изготавливается для сборки по конденсату

* – изделие может быть изготовлено по дополнительному согласованию

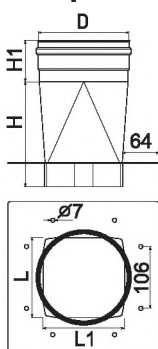
Переход Моно П-П 430-0.8



Переход П-П используют при соединении дымоходных систем типа мама-мама.

D	115	115	120	130	150	180	200
D1	115	120	120	130	150	180	200
Вес (толщ. 0,8 мм), кг	0,27	0,27	0,35	0,38	0,44	0,50	0,56

Переход прямоугольник-диаметр



Переход предназначен для перехода с кирпичного дымового канала в дымоход из нержавеющей стали. Верхний элемент является трубным и имеет стандартизованный набор диаметров. Верхнее сечение перехода круглое, нижнее сечение прямоугольное. Площади сечений соответствуют требованиям к сечению дымового канала.

D	150	200	250
L	130	130	260
L1	130	260	260
H	179	179	179
H1	71	71	71